

TRAVAUX DE VOIRIE 2027

Giratoire Nord FR Route Guillaumet

1.6	MARCHE DE TRAVAUX
	NOTICE TECHNIQUE

Maître d'Ouvrage (MO):

AEROPORT DE BALE-MULHOUSE
BP 60120 - F-68304 SAINT LOUIS CEDEX

FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE
Postfach 43 - CH-4030 BASEL
www.euroairport.com

Chef d'opération du MO :

M. Bastien DIEFFENTHALER - Service CBV
Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120 - F-68304 SAINT LOUIS CEDEX
Tél. : 03.89.90.74.79
E-mail : bdieffenthaler@euroairport.com

Représentant du MO :

M. G. PIAT, Chef du Département
Infrastructures
Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 SAINT LOUIS CEDEX

SOMMAIRE

1	ETAT DES LIEUX	3
1.1	CONTEXTE	3
1.2	SITUATION DES TRAVAUX	3
1.3	DESSERTES DU GIRATOIRE NORD ET DE LA ROUTE GUILLAUMET	4
1.4	TRAFFIC ROUTIER.....	4
	OBJET DU PRESENT RAPPORT.....	4
1.5		4
1.6	ANALYSE DE L'ETUDE DIAGNOSTIQUE.....	4
1.6.1	<i>Investigation de chaussée</i>	4
2	PROJET – GIRATOIRE NORD FR.....	5
2.1	CHOIX DE LA STRUCTURE DE VOIRIE REHABILITE POUR LE GIRATOIRE NORD	5
2.2	DESCRIPTION DES TRAVAUX	5
2.2.1	<i>Préparation de chantier</i>	5
2.2.2	<i>Travaux préparatoires</i>	5
2.2.3	<i>Voirie</i>	6
2.2.4	<i>Signalisation</i>	6
2.3	PHASAGE PROPOSE (ORGANISATION DES TRAVAUX AVEC MAINTIEN DES FLUX).....	7
2.3.1	<i>Phase 1 :</i>	7
2.3.2	<i>Phase 2 :</i>	8
2.3.3	<i>Phase 3 :</i>	8
2.3.4	<i>Phase 4 :</i>	9
2.3.5	<i>Phase 5 :</i>	10
2.3.6	<i>Phase 6 :</i>	11
3	PROJET – ROUTE GUILLAUMET	13
3.1	CHOIX DE LA STRUCTURE DE VOIRIE REHABILITE POUR LA ROUTE GUILLAUMET	13
3.2	DESCRIPTION DES TRAVAUX	15
3.2.1	<i>Préparation de chantier</i>	15
3.2.2	<i>Travaux préparatoires</i>	15
3.2.3	<i>Voirie</i>	15
3.2.4	<i>Signalisation</i>	15
3.3	PHASAGE PROPOSE (ORGANISATION DES TRAVAUX AVEC MAINTIEN DES FLUX).....	16
3.3.1	<i>Phase 1 :</i>	16
3.3.2	<i>Phase 2:</i>	16
3.3.3	<i>Phase 3 :</i>	18
3.3.4	<i>Phase 4 :</i>	19
3.3.5	<i>Phase 5 :</i>	19

1 ETAT DES LIEUX

1.1 Contexte

L'Aéroport de Bâle-Mulhouse (ABM) est un établissement public franco-suisse régi par une convention internationale conclue le 04 Juillet 1949 entre la France et la Confédération Helvétique.

L'Aéroport est entièrement situé sur le territoire français. Il comporte néanmoins une zone douanière suisse reliée à la Suisse par une route douanière.

Une étude diagnostique a été réalisé sur l'ensemble des voiries côté Ville de l'Aéroport afin de réaliser un état des lieux « visuels » des infrastructures, réaliser des investigations sur les tronçons les plus critiques pour quantifier les travaux à réaliser à travers un plan pluriannuel d'entretien des voiries.

Sur la base de ce document, l'Aéroport souhaite engager une première planification des travaux de voirie.

1.2 Situation des travaux

Les travaux à réaliser sont les tronçons 4334 (giratoire Nord) et 4359 (route Guillaumet)



Figure 1 : plan de localisation

1.3 Dessertes du giratoire Nord et de la route Guillaumet

Ce giratoire permet l'accès à tous les sites de l'Aéroport côté France (Terminal, parkings, accès Nord) et aux directions de Blotzheim et de Saint Louis la chaussée.

Ces fonctions doivent impérativement être maintenues, dans la mesure du possible, en limitant les contraintes pour les usagers réguliers.

Les principales fonctions à maintenir sont les suivantes :

- L'accès au Terminal
- L'accès aux différents parkings côté FR (F5)
- L'accès à la base arrière des loueurs FR
- L'accès à la zone Nord (Pool technique, BGTA, dépôts pétrolier)
- L'accès au Hellhof
- L'accès au réseau départemental (direction Blotzheim et Saint Louis la chaussée)

1.4 Trafic routier

Concernant le giratoire Nord FR :

Au vu des contraintes ci-dessus, les travaux seront réalisés en demi-chaussée de jour pour les travaux de maçonnerie et de nuit (20h – 06h) pour les travaux d'enrobés.

Concernant la route Guillaumet :

Pour assurer la sécurité du chantier, les travaux se feront en demi-chaussée avec la mise en place d'une déviation par la route douanière.

1.5 Objet du présent rapport

Cette note permet de :

- recenser les flux journaliers nécessaires à un maintien d'exploitation lié aux nombreuses entreprises du secteur ;
- définir les travaux à réaliser en dimensionnement la structure de chaussée avec le trafic actuel et futur ;
- proposer un phasage aux entreprises qui intègre l'ensemble des mesures liées au maintien de l'exploitation des sites du secteur.

1.6 Analyse de l'étude diagnostique

1.6.1 Investigation de chaussée

Nous avons réalisé un diagnostic de la chaussée en mai 2026 avec la société GINGER CEBTP

Les rapports de diagnostic sont joints en annexe.

2 PROJET – Giratoire Nord FR

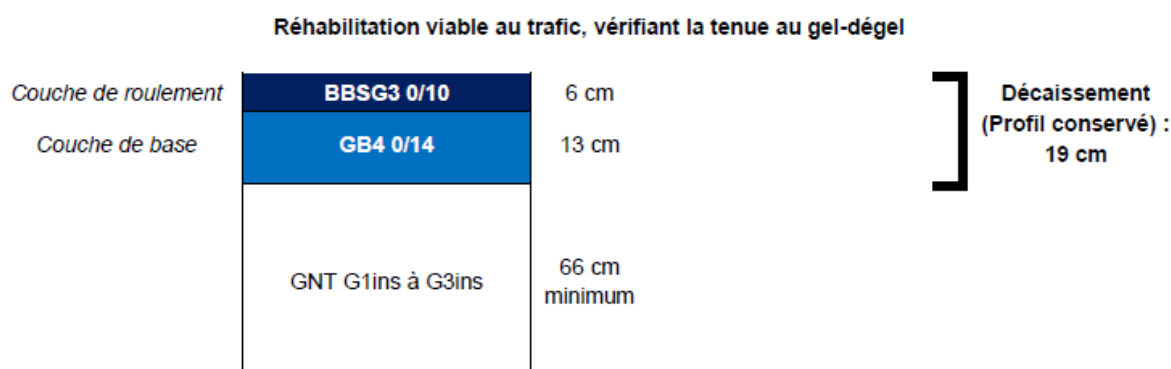
2.1 Choix de la structure de voirie réhabilitée pour le giratoire Nord

Couche de roulement : BBSG 0/10 classe 3, ép. 6 cm

Grave – bitume : GB 0/14 classe 4, ép. 13 cm

Décaissement 19 cm (profil conservé)

Les schémas ci-dessous récapitulent les solutions envisagées



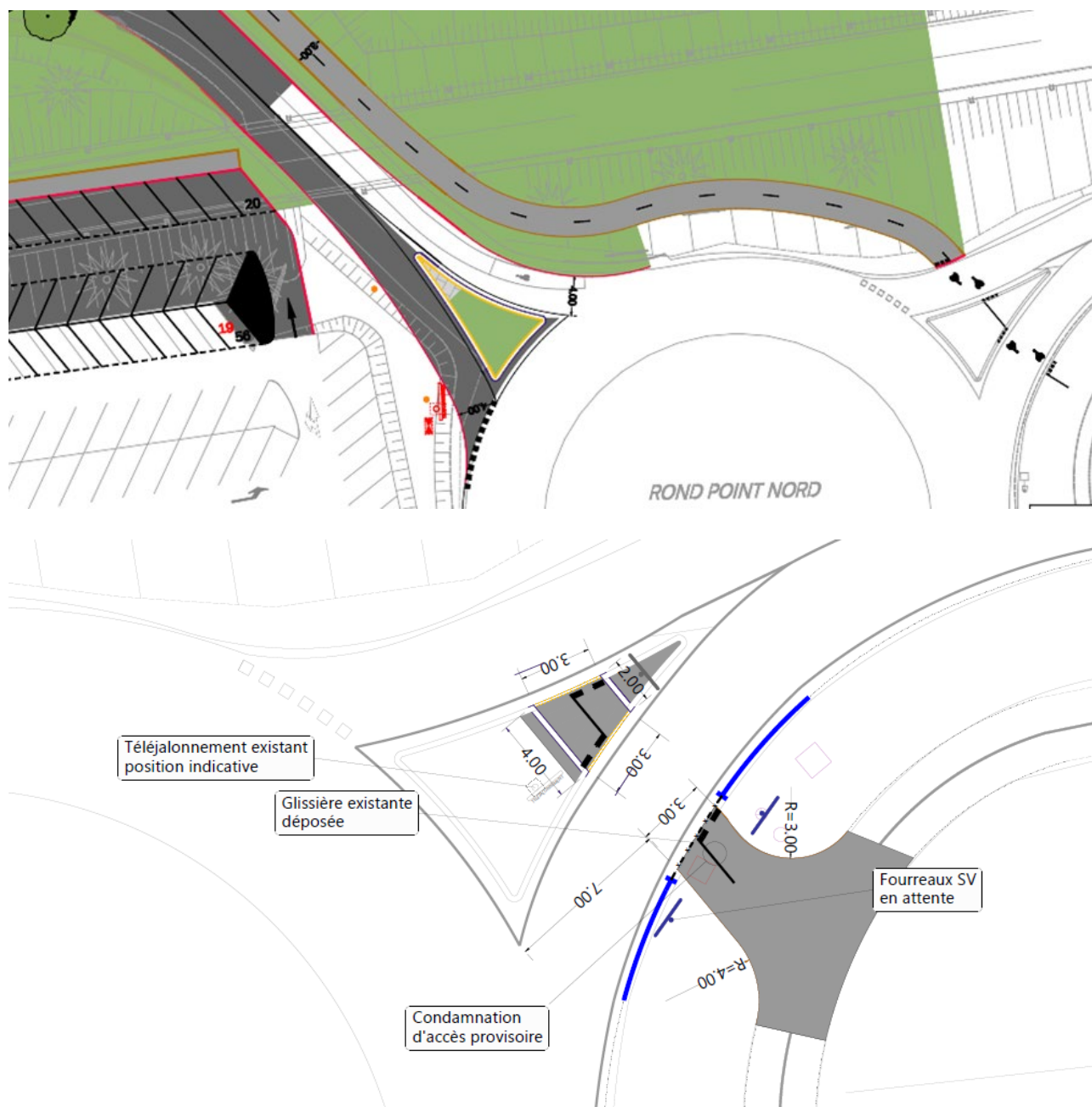
2.2 Description des travaux

2.2.1 Préparation de chantier

Installation de chantier
Etudes d'exécution

2.2.2 Travaux préparatoires

Signalisation de chantier
Dépose de mobilier urbain
Dépose/masquage de la signalisation routière
Dépose du téléjalonnement situé sur l'îlot Nord
Dépose de glissières métallique
Démolition des enrobés de chaussée
Dépose d'éléments béton
Pose de maçonnerie
Pose d'avaloirs de chaussée + réseaux EP
Réfection du fond de forme
Mise à niveau d'ouvrages
Pose de glissières métalliques



2.2.3 Voirie

Pose couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 13cm
Pose couche d'accrochage
Pose BBSG 0/10 sur 6cm
Pose d'enrobés sur ilot

2.2.4 Signalisation

Signalisation horizontale:

- Marquage au sol.

- Pose de panneaux

2.3 Phasage proposé (Organisation des travaux avec maintien des flux)

Le phasage proposé tient comptes de contraintes listées au chapitre 1.4.

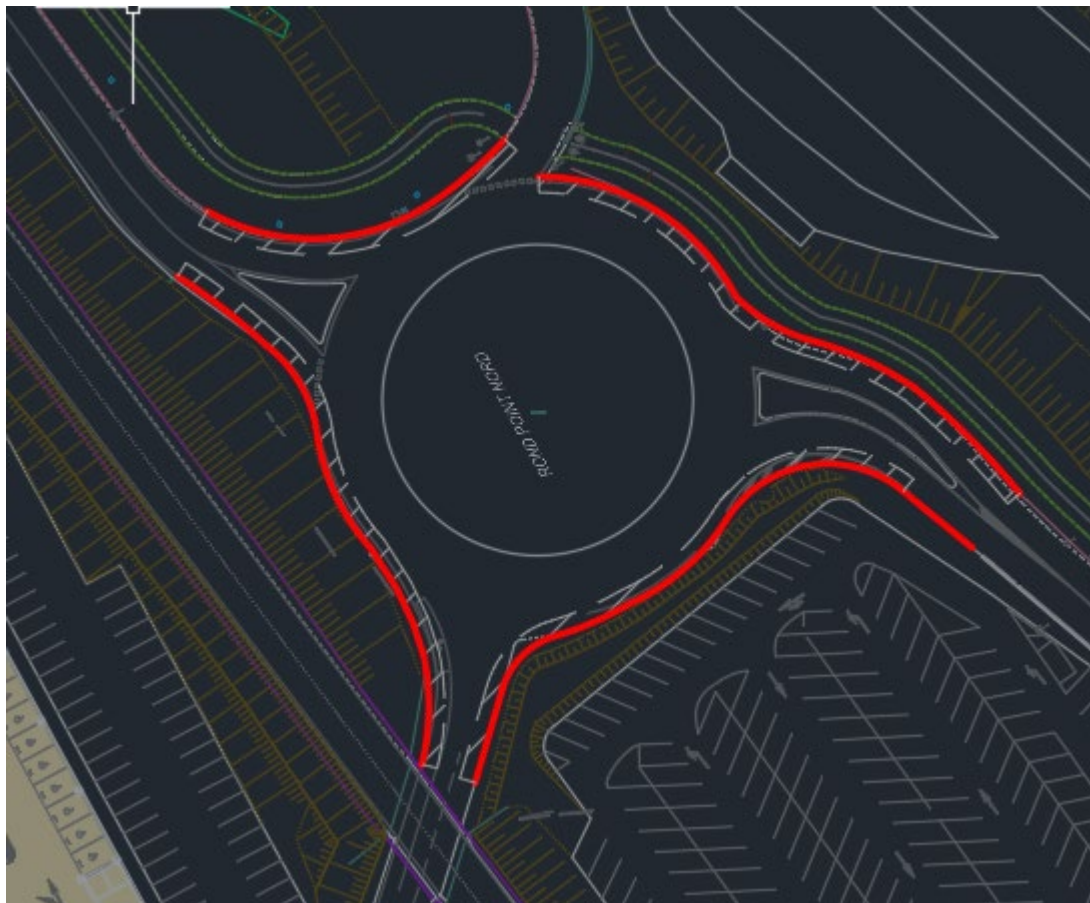
Sécurisation du chantier :

**Pour assurer la sécurité du chantier, il sera demandé la mise en place d'un dispositif (Baliroad + K5C) pour séparer la zone de travaux de la voie circulée.
Mise en route barrée pour les travaux d'enrobés de nuit.**

2.3.1 Phase 1 :

Travaux avec rétrécissement de chaussée (5 jours)

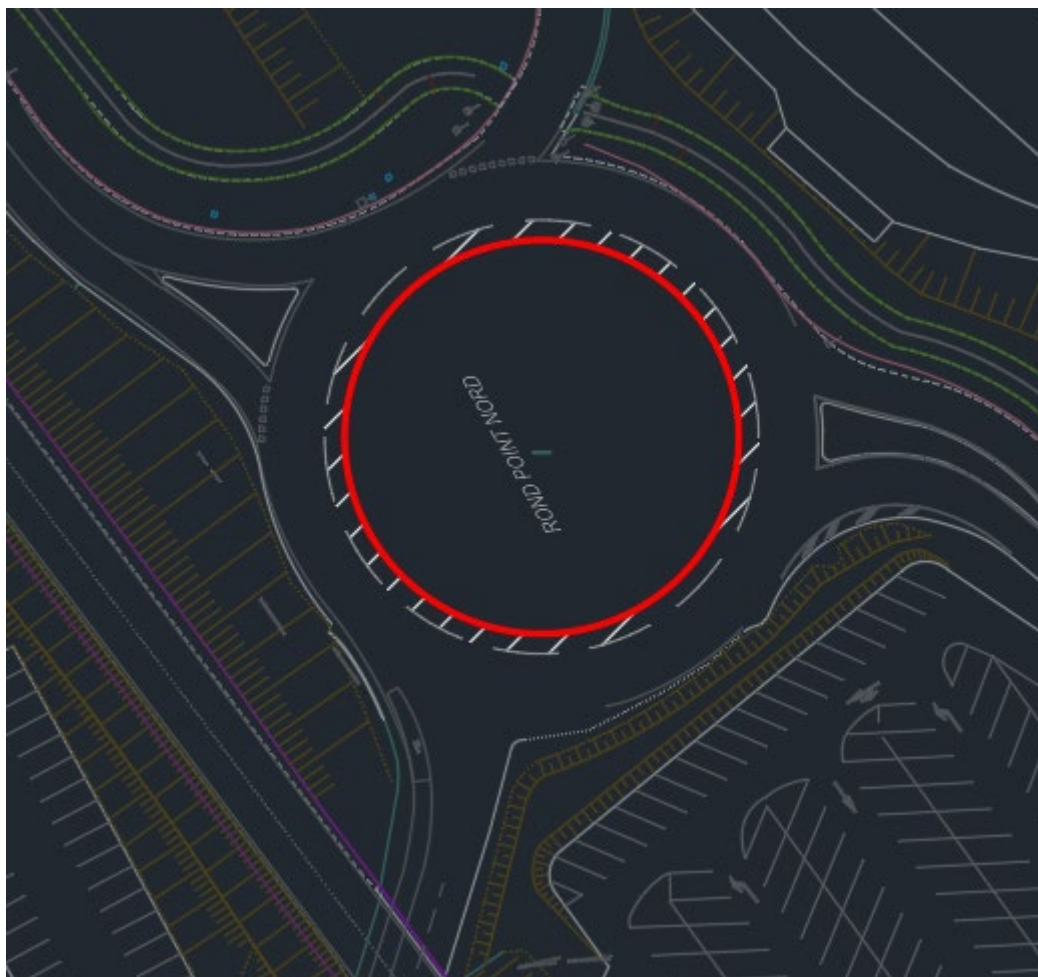
Dépose Glissières métalliques
Dépose bordures extérieures
Dépose avaloirs de chaussée
Déplacement panneaux directionnels
Pose bordures extérieures
Pose avaloirs de chaussée



2.3.2 Phase 2 :

Travaux avec rétrécissement de chaussée
(2 jours)

Dépose bordures intérieur
Pose bordures anneau intérieur



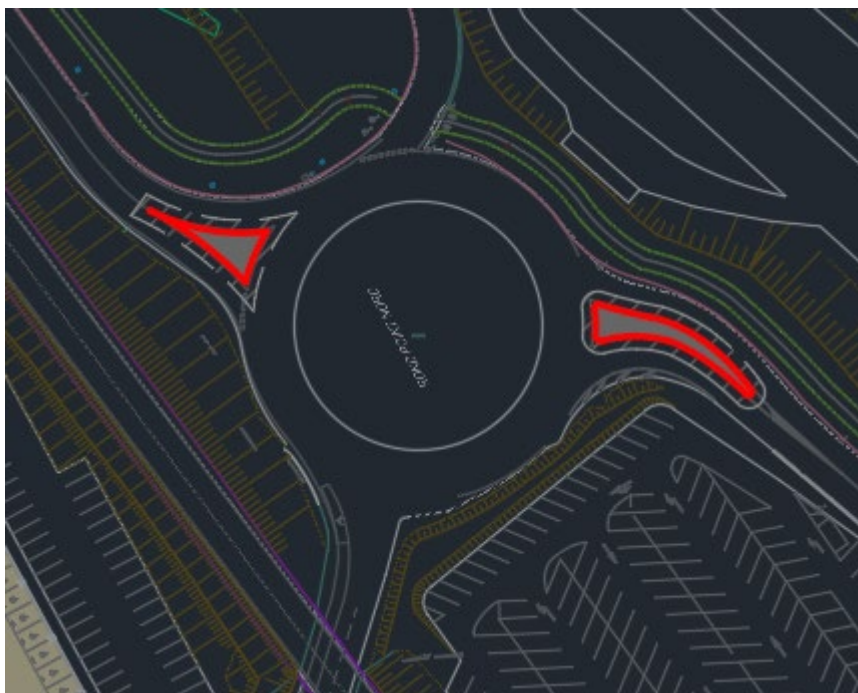
2.3.3 Phase 3 :

Travaux avec rétrécissement de chaussée
(3 jours)

Dépose bordures ilots

Pose bordures ilots

Pose enrobés ilots



2.3.4 Phase 4 :

Travaux de nuit avec route barrée (20h-06h) (3 nuits)

Déviations à mettre en place :

- Bretelle A35 sortie EAP fermée, à dévier par sortie 37 (Saint Louis) puis retour direction Mulhouse A35 sortie 36 EAP.
- Route barrée venant de la CD12bis au niveau de la BGTA, dévier par Saint Louis la chaussée puis retour via bretelle 37 (Saint Louis)
- Dévier le flux allant vers l'accès nord par le by-pass parking express FR + A35 (direction Mulhouse ou Bâle)

Rabotage d'enrobés sur 19cm

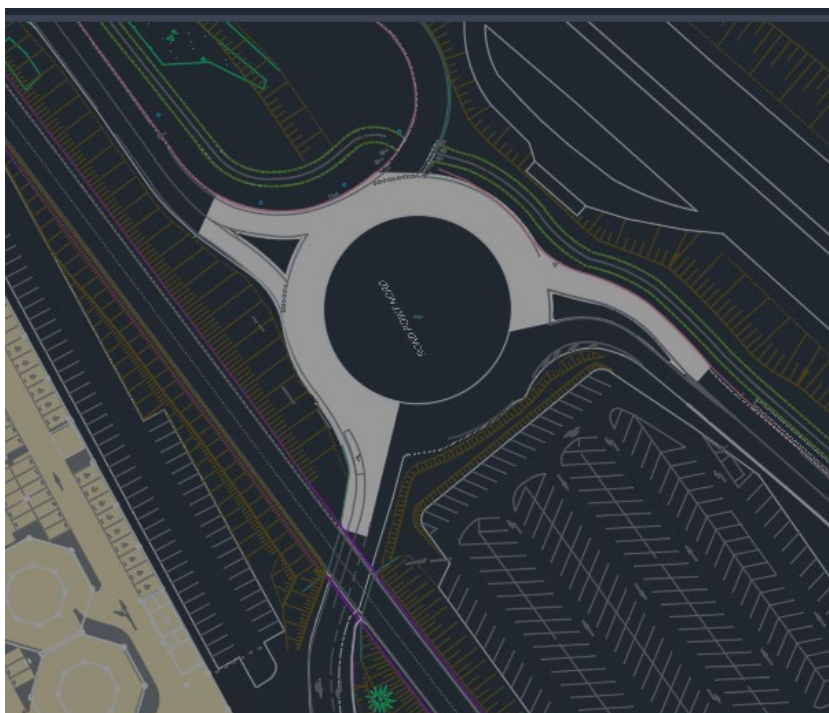
Réfection du fond de forme

Couche d'impregnation

Pose GB4 0/14 sur 13cm

Couche d'accrochage

Pose BBSG3 0/10 sur 06cm



2.3.5 Phase 5 :

Travaux de nuit avec route barrée (20h-06h)
(2 nuits)

Déviations à mettre en place :

- Dévier le flux nord-sud par le by-pass du parking express FR

Rabotage d'enrobés sur 19cm

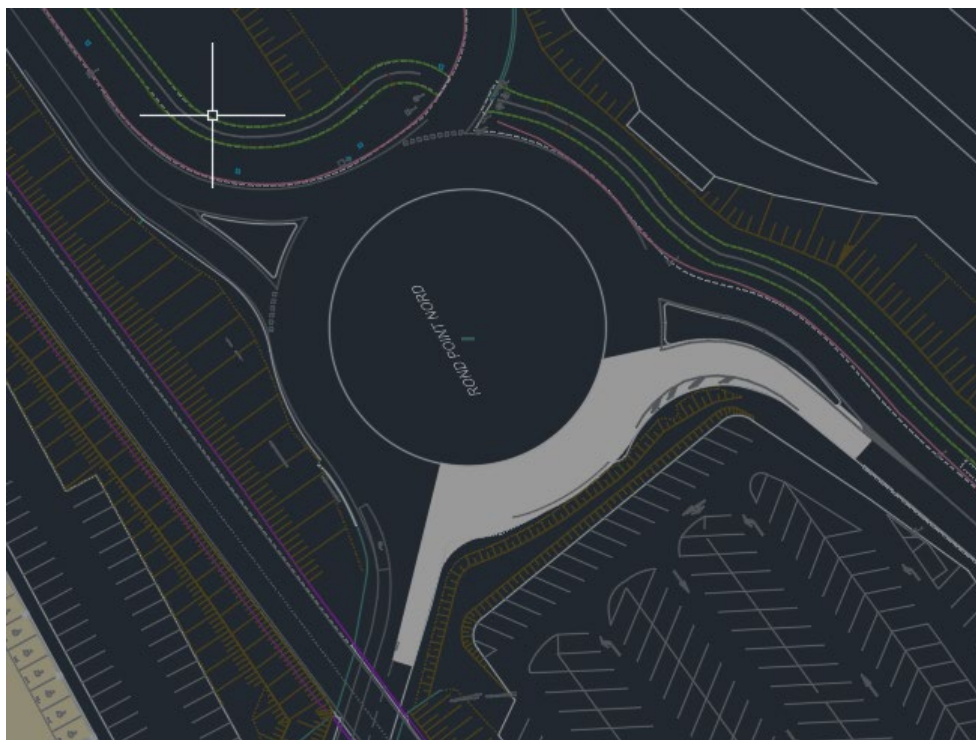
Réfection du fond de forme

Couche d'impregnation

Pose GB4 0/14 sur 13cm

Couche d'accrochage

Pose BBSG3 0/10 sur 06cm



2.3.6 Phase 6 :

Mise en place de la signalisation verticale

Marquage au sol

Mise en place de la glissière métallique

Mise en place d'une ouverture dans glissière métallique pour PC

Epaulement en terre végétale



3 PROJET – route Guillaumet



3.1 Choix de la structure de voirie réhabilité pour la route Guillaumet

Partie Nord :

Couche de roulement : BBSG 0/10 classe 3, ép. 6 cm

Grave – bitume : GB 0/14 classe 4, ép. 11 cm

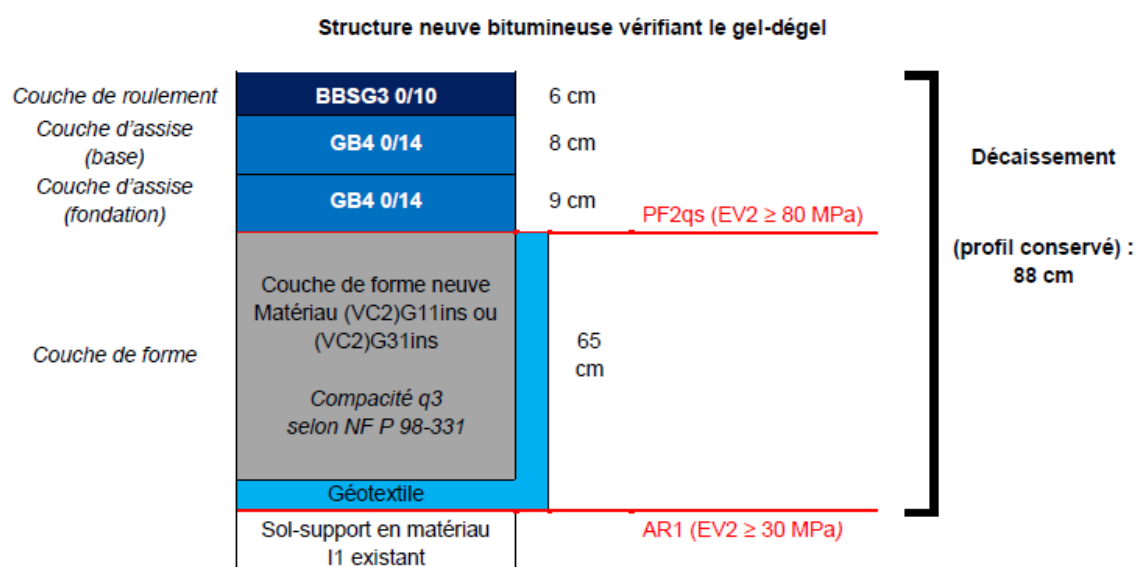
Décaissement 17 cm (profil conservé)

Partie nord

Réhabilitation viable au trafic, vérifiant la tenue au gel-dégel			
Couche de roulement	BBSG3 0/10	6 cm	] Décaissement (Profil conservé) : 17 cm
Couche de base	GB4 0/14	11 cm	
	GNT G3ins	70 cm minimum	

Remarques importantes :

- Après fraisage à 17 cm de profondeur de l'enrobé l'existant, il sera impératif de retirer toutes couches d'enrobé restantes inférieure à 4 cm d'épaisseur et de les combler par une surépaisseur de GB4 égal à l'épaisseur de la couche d'enrobé retirée tout en veillant à ne pas dépasser l'épaisseur maximum autorisée par la GB4 (14 cm pour BG4 0/14).
- Par ailleurs, avant la pose des nouveaux enrobés, il conviendra également de recomacter la couche de forme en place.

Partie Sud :**Couche de roulement : BBSG 0/10 classe 3, ép. 6 cm****Grave – bitume : GB 0/14 classe 4, ép. 08 cm****Grave – bitume : GB 0/14 classe 4, ép. 09 cm****Couche de forme : matériau VC2 G1, ép. 65cm****Géotextile****Décaissement 88 cm****Partie sud****Remarques importantes :**

- Après décaissement de l'existant, il sera impératif de faire contrôler la portance au sommet de l'arase et d'obtenir une valeur de portance **EV2 ≥ 30 MPa** par essais de plaque selon NF P 94-117-1 ou dynaplaque selon NF P 94-117-2 ;
 - Si ce module n'est pas atteint en tout point (maille serrée), on peut envisager, au choix et selon les conditions d'exécution, de :
 - Procéder à des purges localisées de 30 à 50 cm de profondeur en matériau de classe (VC2)G11ins ou (VC2)G31ins selon la NF P 11-300 jusqu'à obtention du module EV2 suffisant ;
 - Procéder à un traitement à la chaux du sol-support sur 30-35 cm, sous réserve que l'aptitude au traitement du matériau ait été vérifiée préalablement ;
 - Procéder à un cloutage en surface, puis vérifier que la portance atteint en ces points un minimum de 30 MPa.
- On veillera à intercaler un géotextile anti-contaminant et anti-poinçonnement à l'interface arase / couche de forme ;
- La mise en œuvre de la couche de forme doit se faire conformément aux recommandations du guide GTR et ses tableaux de compactage qui définissent notamment les épaisseurs de couches unitaires à mettre en œuvre en adéquation avec le matériel de compactage employé par l'entreprise de travaux ;
- La réception de la couche de forme est un point d'arrêt du chantier ; elle doit être contrôlée :
 - En portance : **EV2 ≥ 80 MPa en tout point** par essais de plaque selon NF P 94-117-1 ou dynaplaque selon NF P 94-117-2 ;
 - En compacité : **objectif q3** par contrôle au pénétromètre dynamique fonction B sur toute l'épaisseur de couche de forme ou gammadensimètre (98,5% de l'OPN) sur chaque couche unitaire mise en œuvre, ou à défaut une mesure EV2/EV1 ≤ 1,8 à mi-hauteur de couche de forme et au sommet couche de forme.

3.2 Description des travaux

3.2.1 Préparation de chantier

Installation de chantier
Etudes d'exécution

3.2.2 Travaux préparatoires

Signalisation de chantier
Dépose de mobilier urbain
Dépose de glissières métallique
Reprise des bordures
Démolition des enrobés de chaussée
Reprofilage de chaussée partie nord avec pour objectif PF3(EV2>120MPa)
Déblais/remblais sur 65cm (VC2 G1) + géotextile partie sud avec pour objectif PF2qs (EV2>80MPa)
Reprise de la tranchée drainante
Mise à niveau d'ouvrages

3.2.3 Voirie

Partie Nord :

Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 11cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 06cm
Pose d'enrobés sur ilot

Partie Sud :

Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 09cm
Pose de couche d'accrochage
Pose GB4 0/14 sur 08cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 6cm

3.2.4 Signalisation

Signalisation horizontale:

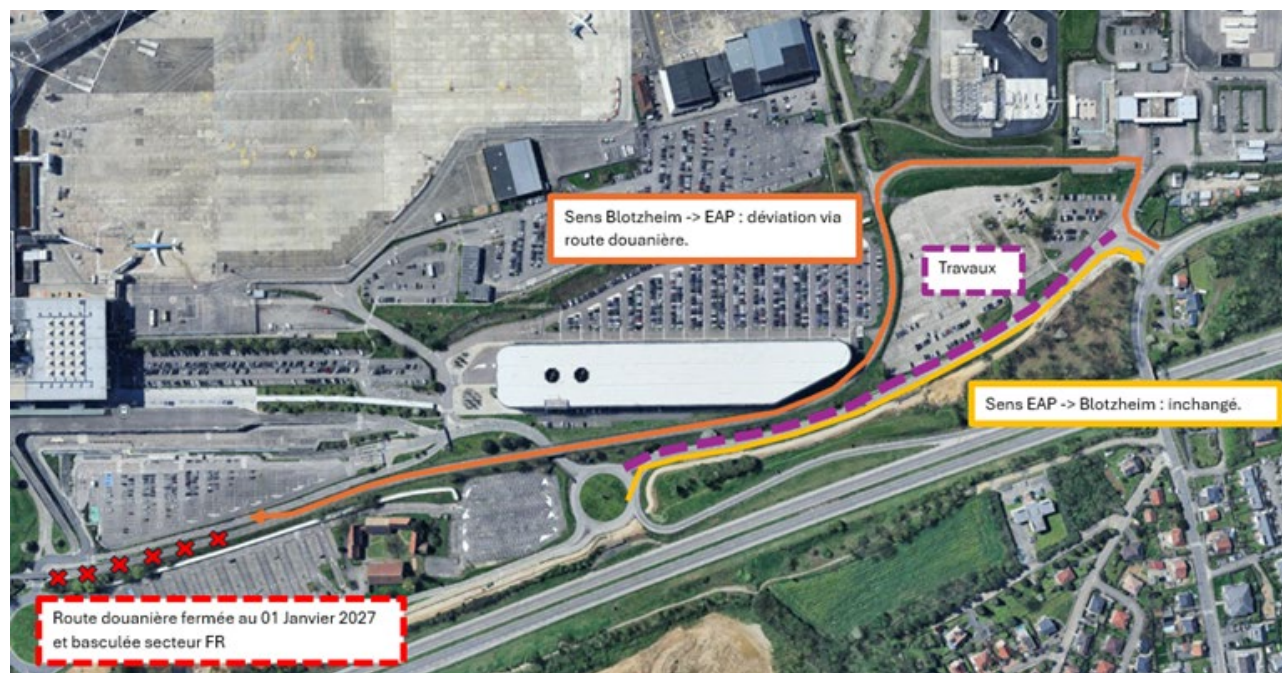
- Marquage au sol.
- Pose de panneaux
- Pose glissière métallique

3.3 Phasage proposé (Organisation des travaux avec maintien des flux)

Le phasage proposé tient comptes de contraintes listées au chapitre 1.4.

Sécurisation du chantier :

Pour assurer la sécurité du chantier, les travaux se feront en demi-chaussée (Séparation des voies en Baliroad lestés) avec la mise en place d'une déviation via la route douanière dans le sens nord-sud.



- Possibilité de fermer le parking F5 jusqu'au 25 Mars.
- Accès chantier « loueurs FR » à maintenir via route guillaumet ou route douanière/parking F5
- Accès chantier « locaux sociaux airside » à maintenir via route douanière

3.3.1 Phase 1 :

Travaux préparatoires

Dépose balises

Dépose cloture

Dépose bordures

Enrobés provisoire

Marquage provisoire

Mise en place de la déviation (notamment adaptation provisoire du carrefour devant la gendarmerie des transports aériens, et raccordement en enrobés entre la route douanière et la voirie longeant le parking express)

3.3.2 Phase 2:



Rabotage enrobés chaussée côté ouest + ilot giratoire + ilot CD12bis
Terrassement côté ouest
Essais de plaque
Pose bordure ilot CD12bis
Pose des bordures T2 (piste cyclable SL)
Enrobés ilot CD 12bis
Tranchée drainante
Réseaux Secs
Mise à niveau d'ouvrage

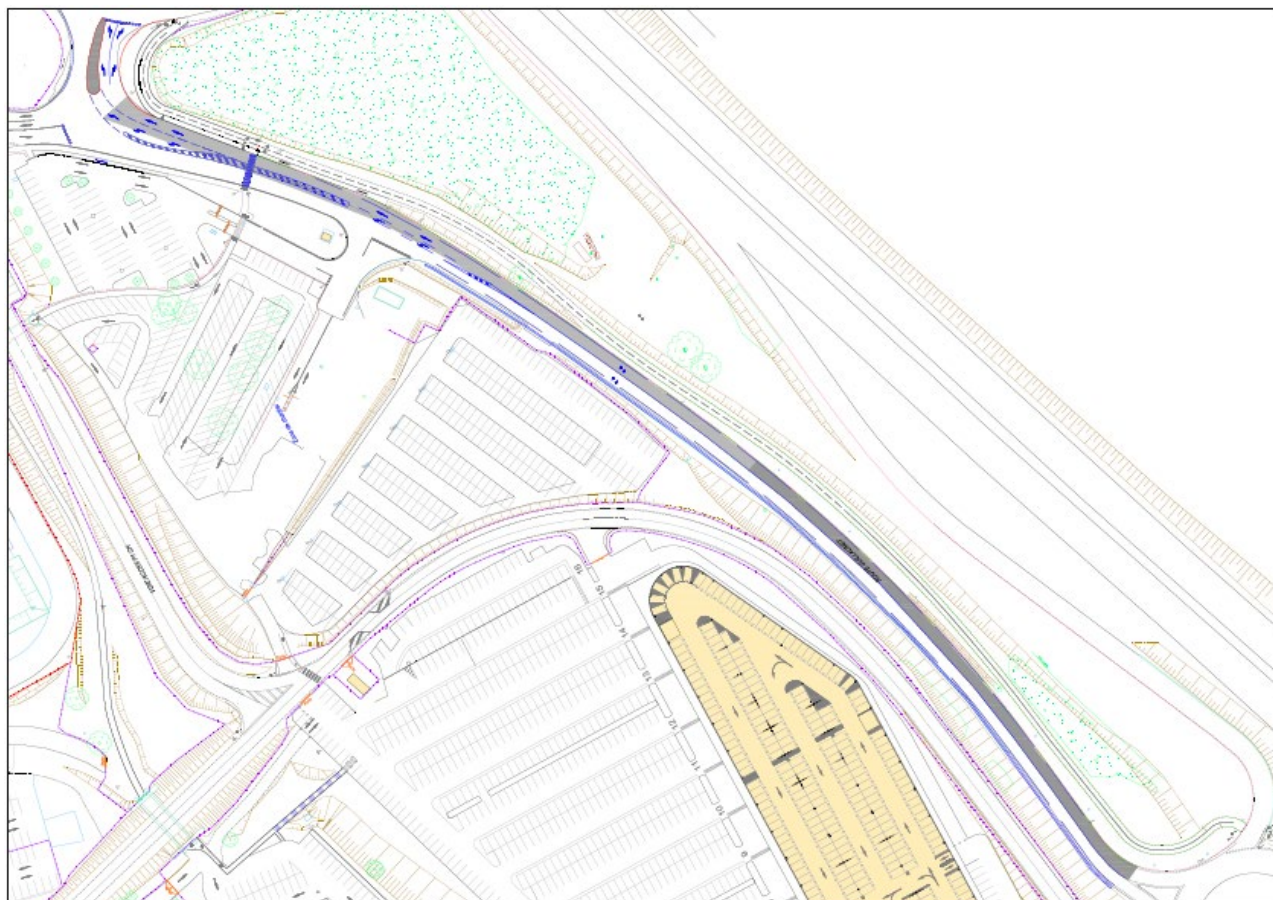
Partie Nord :

Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 11cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 06cm

Partie Sud :

Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 09cm
Pose de couche d'accrochage
Pose GB4 0/14 sur 08cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 6cm

3.3.3 Phase 3 :



Dépose glissières métallique
Rabotage enrobés chaussée côté Est
Dépose bordures
Terrassement côté Est
Essais de plaque
Réseaux Secs
Mise à niveau d'ouvrage

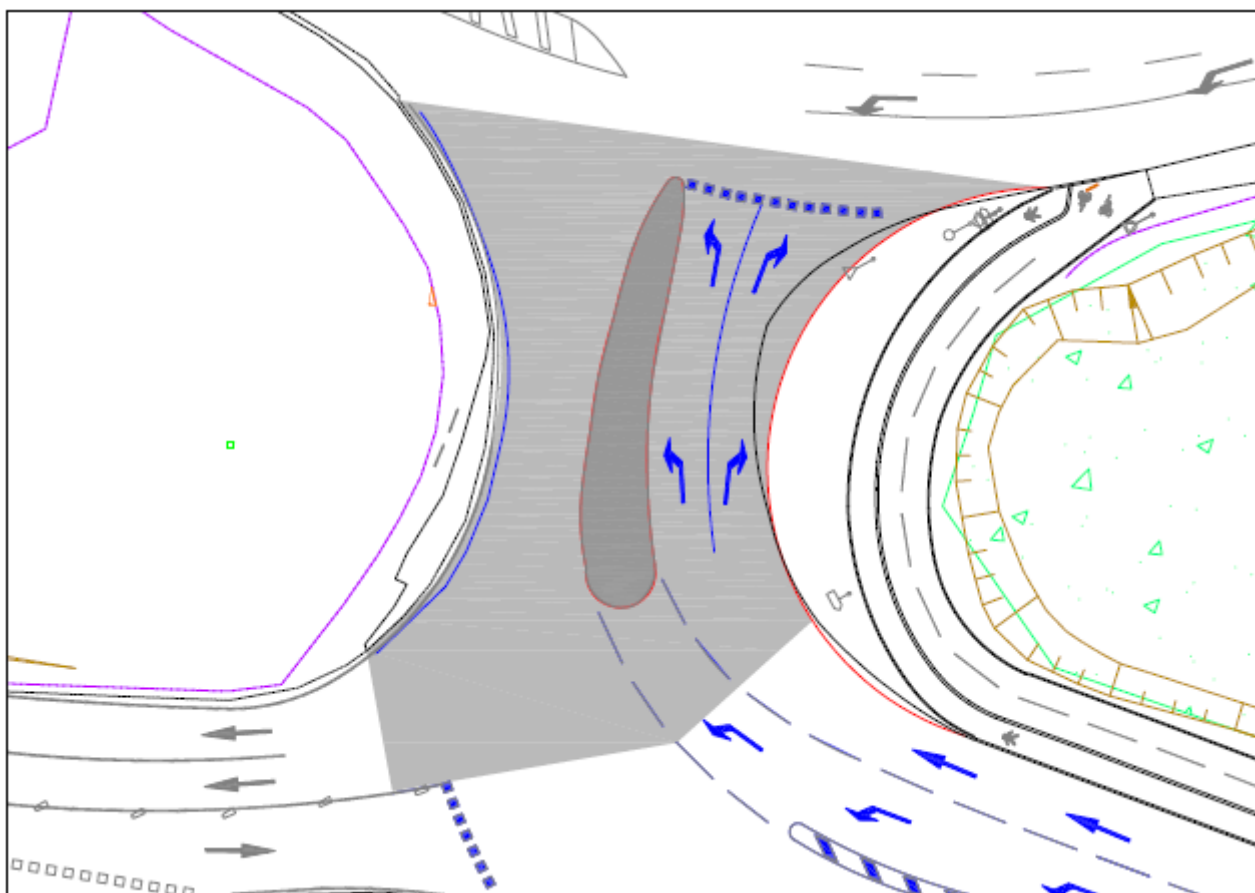
Partie Nord :

Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 11cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 06cm

Partie Sud :

Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 09cm
Pose de couche d'accrochage
Pose GB4 0/14 sur 08cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 6cm

3.3.4 Phase 4 :



Travaux raquette CD12bis/route Guillaumet de nuit

Rabotage enrobés chaussée
Pose de couche d'impregnation
Pose GB4 0/14 sur 11cm
Pose de couche d'accrochage
Pose BBSG3 0/10 sur 06cm

3.3.5 Phase 5 :

Travaux de signalisation

Pose glissières

Remise en état de la zone de travaux



Établi à Saint-Louis par le Maître d'Ouvrage.